



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 24 października 2019 r.

Poz. 5089

### UCHWAŁA NR XIII/85/2019 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM

z dnia 22 października 2019 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) Rada Miejska uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania w następującej wysokości:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 780,00zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 200,00zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 380,00zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 128,00	1 260,00
13	14	1 260,00	1 380,00
14	15	1 380,00	1 500,00
15	-	1 500,00	1 716,00
Trzy osie			
12	17	1 128,00	1 260,00
17	19	1 260,00	1 380,00

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62 WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat na użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

19	21	1 380,00	1 500,00
21	23	1 500,00	1 632,00
23	25	1 632,00	2 088,00
25	-	1 752,00	2 088,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 260,00	1 380,00
25	27	1 380,00	1 500,00
27	29	1 500,00	2 196,00
29	31	2 196,00	2 988,00
31	-	2 196,00	2 988,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie - 1 200,00 zł,  
b) powyżej 8 ton a poniżej 12 ton - 1 572,00 zł.

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 188,00	1 260,00
18	25	1 320,00	1 380,00
25	31	1 572,00	1 656,00
31	-	1 872,00	2 364,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 980,00	2 292,00
40	-	2 292,00	3 108,00

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 468,00 zł,  
b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 528,00 zł.

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	60,00	72,00
18	25	240,00	420,00
25	-	420,00	732,00

Dwie osie			
12	28	276,00	420,00
28	33	828,00	1 140,00
33	38	1 140,00	1 716,00
38	-	1 464,00	2 256,00
Trzy osie i więcej			
12	38	912,00	1 260,00
38	-	1 260,00	1 692,00

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 780,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1 572,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Miasta Lubawskiego.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XIII/83/2015 z dnia 24 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 listopada 2015 r., poz. 4300).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
Andrzej Nadolski